



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI NRO 17/13.12.1999

ALUKSEN LAIVAVÄEN PÄTEVYYS

Aluksen miehityksestä, laivaväen pätevyyydestä ja vahdinpidosta annettua asetusta (1256/1997) on muutettu 5.11.1999 annetulla asetuksella (1018/1999) muun muassa siten, että liikenne-ministeriöllä on valtuudet antaa tarkempia säännöksiä pätevyyskirjojen uusimisesta, pätevyyskäsikirjojen koskevista vähimmäisvaatimuksista, kansimiehen koulutuksesta sekä hätätilanne- ja terveydenhuoltokoulutuksesta.

Asetusta aluksen miehityksestä, laivaväen pätevyyydestä ja vahdinpidosta on muutettu myös vuonna 1998 asetuksella 599/1998, joka tuli voimaan 15.8.1998.

Liikenneministeriö on asetuksen 61 §:n nojalla antanut 5.11.1999 päätöksen aluksen laivaväen pätevyyydestä (1019/1999), joka tuli voimaan 15.11.1999.

Oheisena ovat asetukseen tehdyt muutokset sekä liikenneministeriön päätös aluksen laivaväen pätevyyydestä.

Asetus (1256/1997) ja liikenneministeriön päätös aluksen miehityksestä, laivaväen pätevyyydestä ja vahdinpidosta (1257/1997) on julkaistu Merenkululaitoksen tiedotuslehdessä nro 1/19.1.1998 ja 2/19.1.1998.

Toimistopäällikkö

Reijo Gustafsson

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merimiestoimisto

Dnro 16/00/99
ISSN 1455-9048

ASETUS
ALUKSEN MIEHITYKSESTÄ, LAIVAVÄEN PÄTEVYYDESTÄ
JA VAHDINPIDOSTA (19.12.1997/1256)

21 § (7.8.1998/599)

Vahtiperämiehenkirja

Kotimaanliikenteeseen oikeuttavan vahtiperämiehenkirjan osalta ei vaadita meripalvelua kotimaanliikennettä laajemmassa liikenteessä.

24 § (7.8.1998/599)

Vähimmäisvaatimukset aluksen päällikön pätevyydeksi

Kotimaanliikenteen aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 300, päälliköllä tulee olla kotimaanliikenteen laivurinkirja. Kotimaanliikenteen liikennealueella III liikennöivän matkustaja-aluksen päälliköltä vaaditaan lisäksi 12 kuukauden meripalvelu perämiehenä tai päällikkönä.

59 § on kumottu A:lla 5.11.1999/1018.

61 § (5.11.1999/1018)

Tarkemmat säännökset ja valvonta

Liikenneministeriö voi antaa tarkempia säännöksiä pätevyyskirjojen uusimisesta, pätevyyskirjojen koskevista vähimmäisvaatimuksista, kansimiehen koulutuksesta, hätätilanne- ja terveydenhuoltokoulutuksesta sekä vahdinpidosta.

66 § (5.11.1999/1018)

Pätevyyden säilyttäminen

Henkilö, joka on 36 kuukauden ajan työskennellyt jossakin tämän asetuksen mukaisessa miehistöasteen pätevyyskirjaa vastaavassa tehtävässä ja joka kokemuksensa nojalla selvästi kykenee hoitamaan kyseisen toimen ja jolla on hätätilanteiden peruskoulutus, on oikeutettu saamaan kyseisen pätevyyskirjan 31 päivään joulukuuta 1999 saakka.

N:o 1019

Liikenneministeriön päätös aluksen laivaväen pätevydestä

Annettu Helsingissä 5 päivänä marraskuuta 1999

Liikenneministeriö on päättänyt aluksen miehityksestä, laivaväen pätevydestä ja vahdinpidosta 19 päivänä joulukuuta 1997 annetun asetuksen (1256/1997) 61 §:n nojalla, sellaisena kuin se on osaksi asetuksessa (1018/1999):

1 §

Määritelmät

Tässä päätöksessä tarkoitetaan:

1) vuoden 1997 miehityasetuksella aluksen miehityksestä, laivaväen pätevydestä ja vahdinpidosta annettua asetusta (1256/1997);

2) vuoden 1984 miehityasetuksella aluksen miehityksestä ja laivahenkilökunnan pätevydestä annettua asetusta (250/1984);

3) STCW-95 -yleissopimuksella Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vuonna 1995 Lontoossa hyväksymää kansainvälistä merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevaa yleissopimusta, jolla muutettiin vuoden 1978 STCW-yleissopimusta; sekä

4) hätätilanteiden peruskoulutuksella kokonaisuutta, joka muodostuu STCW-95 -yleissopimuksen A-koodin taulukkojen A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3 ja A-VI/1-4 mukaisesta pelastautumis-, palo-, ensiapu- ja työsuojelukoulutuksesta.

2 §

Kansimiehen koulutus

Vuoden 1997 miehityasetuksen 34 §:n 2

kohdassa säädettyyn kansimiehen koulutukseen tulee sisältyä:

1) pelastautumiskoulutusta, jossa käytetään aluksen omaa pelastamiseen tai pelastautumiseen tarkoitettua välineistöä ja jossa opitaan hengenpelastuslaitteiden sijainti, pelastusliivien ja -pukujen pukeminen, pelastusrenkaiden käyttö, pelastuslauttojen ja kellumavälineiden käyttöönottoon tarvittavat valmistelutoimenpiteet, pyroteknisten hätämerkinantolaitteiden sijainti ja käyttöohjeet, ensiapuvälineiden sijainti, vedestä pelastaminen sekä matkustajien avustaminen ja kommunikaatiovälineiden käyttö hätätilanteissa;

2) palonsammutuskoulutusta, jossa käytetään aluksen palonsammutusvälineitä ja jossa opitaan palonsammutuslaitteiden ja -välineiden sijainti ja käyttö, hätäpoistumistiet, konehuoneen palonsammutusjärjestelmän laukaiseminen, polttoainesäiliön pikasulkuventtiilin käyttö sekä ilmastoinnin ja palopeltien sulkeminen;

3) työturvallisuuskoulutusta, jossa opitaan aluksella työskenneltäessä käytettävät turvalliset työruutiinit, henkilökohtaiset suojavälineet ja niiden käyttö sekä kelluntapukineiden käyttö varsinkin kaiteiden ulkopuolella työskenneltäessä;

4) aluksen käsittelykoulutusta, jossa opi-

N:o 1019

taan käsittelemään ja ohjaamaan alusta päällikön antamien ohjeiden mukaan sekä erikoistilanteissa myös itsenäisesti ohjaamaan alusta maamerkkien ja kompassin avulla, ohjaamaan alus laiturin sekä käynnistämään ja pysäyttämään aluksen koneisto; sekä

5) maissa annettavaa koulutusta, jonka muodostaa veneilijöille tarkoitettu ensiapukoulutus (SPR) tai vastaava koulutus sekä paloalan asiantuntijan järjestämä käytännön harjoitus käsisammuttimen ja sammutuspeitteen käyttämisestä palavan polttonesteen sammuttamiseen.

Kansimiehellä, joka palvelee sellaisessa kotimaanliikenteen aluksessa, jonka miehistodistukseen on merkitty enintään kolme kansimiestä tai jonka matkustajamäärä on enintään 250, tulee olla 1 momentissa mainittu koulutus.

Kansimiehellä, joka palvelee sellaisessa kotimaanliikenteen aluksessa, jonka miehistodistukseen on merkitty enemmän kuin kolme kansimiestä tai jonka matkustajamäärä on yli 250, tulee olla 1 momentissa mainitun koulutuksen lisäksi hätätilanteiden peruskoulutus.

Aluksen päällikön tulee antaa 1 momentin 1—4 kohdassa tarkoitettu koulutus ja siitä todistus, kun osaaminen on varmistettu.

3 §

*Uudelta laivaväeltä vaadittava
hätätilanteiden peruskoulutus kansainvälisen
liikenteen aluksella*

Kansainvälisen liikenteen aluksessa palvelulla henkilöllä, joka on aloittanut meripalvelun 1 päivänä elokuuta 1998 tai sen jälkeen, tulee olla hätätilanteiden peruskoulutus. Merenkululaitos antaa tarvittaessa hakemuksesta hätätilanteiden peruskoulutusta koskevan pätevyyskirjan.

Jos 1 momentissa tarkoitettu henkilö työskentelee matkustaja-aluksen talousosastolla, häneltä ei vaadita hätätilanteiden peruskoulutusta kokonaisuudessaan, mutta hänellä tulee olla hänelle määrättyjen tehtävien mukainen peruskoulutus hätätilanteiden varalta.

4 §

Vanhalta laivaväeltä vaadittava hätätilanteiden peruskoulutus kansainvälisen liikenteen aluksella

Kansainvälisen liikenteen aluksella palve-

levalla henkilöllä, joka on aloittanut meripalvelun ennen 1 päivää elokuuta 1998, tulee olla hätätilanteiden peruskoulutus viimeistään 1 päivänä helmikuuta 2002.

Jos 1 momentissa tarkoitettu henkilö työskentelee matkustaja-aluksen talousosastolla, häneltä ei vaadita hätätilanteiden peruskoulutusta kokonaisuudessaan, mutta hänellä tulee olla hänelle määrättyjen tehtävien mukainen peruskoulutus hätätilanteiden varalta.

Laivanisäntä voi antaa 1 momentissa tarkoitettun koulutuksen aluksella ennen 1 päivää helmikuuta 2002. Laivanisännän antaman koulutuksen lisäksi henkilön on täytynyt osallistua kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana vähintään viiteen aluksella järjestettyyn hengenpelastuslaitteilla pidettyyn harjoitukseen, vähintään viiteen aluksella järjestettyyn palontorjuntavälineillä pidettyyn harjoitukseen sekä matkustaja-aluksella vähintään viiteen aluksella järjestettyyn evakuoitiharjoitukseen.

Merenkululaitos antaa tarvittaessa hakemuksesta hätätilanteiden peruskoulutusta koskevan pätevyyskirjan, kun henkilö esittää todistuksen 1 momentissa tarkoitettusta koulutuksesta tai laivanisännän antaman todistuksen 3 momentissa tarkoitettusta koulutuksesta ja harjoituksista.

5 §

Miehistön pätevyystodistusten uusiminen

Uusittaessa vuoden 1984 miehityasetuksen mukaista miehistön pätevyystodistusta vuoden 1997 miehityasetuksen mukaiseksi kansainväliseen liikenteeseen oikeuttavaksi pätevyyskirjaksi henkilöllä tulee olla hätätilanteiden peruskoulutus.

6 §

Kansipäällystön pätevyyskirjojen uusiminen

Henkilöllä, joka vuoden 1997 miehityasetuksen 16 §:n nojalla hakee kansipäällystön pätevyyskirjan uusimista, tulee olla:

1) todistus suoritettusta ARPA -kurssista, tai jos todistusta ei ole, merenkulkualan koulutusta antavalle oppilaitokselle tai yksikölle osoitettu vastaava taito;

2) päällystön palokoulutus (STCW-95 A-VI/1-2 ja A-VI/3);

3) radioasemanhoitajan pätevyys; sekä

N:o 1019

4) laivaväelle tarkoitettu ensiapukoulutus (STCW-95 A-VI/4-1).

Jos pätevyyskirjan uusimista haetaan vuoden 1997 miehitysasituksen 16 §:n 3 momentin 3 kohdassa tarkoitetun koulutuksen perusteella, koulutus tulee olla saatu merenkulkualan koulutusta antavassa oppilaitoksessa tai yksikössä hakemusta edeltäneiden viiden vuoden aikana. Tämän koulutuksen tulee sisältää myös 1 momentin 1—4 kohdassa tarkoitettu koulutus.

Jos pätevyyskirjan uusimista haetaan vuoden 1997 miehitysasituksen 16 §:n 3 momentin 4 kohdassa tarkoitetun työkokemuksen perusteella, 1 momentin 1—4 kohdassa tarkoitettu koulutus tulee olla saatu hakemusta edeltäneiden viiden vuoden aikana ja viimeistään ennen toimen vastaanottamista aluksella.

Jos vuoden 1984 miehitysasituksen mukainen pätevyyskirja sitä uusittaessa rajoitetaan koskemaan vain kotimaanliikennettä, ei 1 momentin 1—4 kohdassa mainittua lisäkoulutusta tarvita eikä vuoden 1997 miehitysasituksen 16 §:n ehtoja sovelleta.

7 §

Konepäällystön pätevyyskirjojen uusiminen

Henkilöllä, joka vuoden 1997 miehitysasituksen 16 §:n nojalla hakee konepäällystön pätevyyskirjan uusimista, tulee olla:

1) päällystön palokoulutus (STCW-95 A-VI/1-2 ja A-VI/3);

2) merimiestaitoa ja johtamista koskeva koulutus merenkulkualan koulutusta antavassa ammattikorkeakoulussa tai oppilaitoksessa (STCW-95 operatiivinen taso A-III/1 tai johdotaso A-III/2 riippuen pätevyyskirjasta); sekä

3) laivaväelle tarkoitettu ensiapukoulutus (STCW-95 A-VI/4-1).

Jos pätevyyskirjan uusimista haetaan vuoden 1997 miehitysasituksen 16 §:n 3 momentin 3 kohdassa tarkoitetun koulutuksen perusteella, koulutus tulee olla saatu merenkulkualan koulutusta antavassa oppilaitoksessa tai yksikössä hakemusta edeltäneiden viiden vuoden aikana. Tämän koulutuksen tulee sisältää myös 1 momentin 1—3 kohdassa tarkoitettu koulutus.

Jos pätevyyskirjan uusimista haetaan vuoden 1997 miehitysasituksen 16 §:n 3 momentin 4 kohdassa tarkoitetun työkokemuksen perusteella, 1 momentin 1—3 kohdassa

tarkoitettu koulutus tulee olla saatu hakemusta edeltävien viiden vuoden aikana ja viimeistään ennen toimen vastaanottamista aluksella.

Henkilön, jolla on vähintään viisi vuotta meripalvelua konepäällystötehtävissä sekä laivanisännän antama todistus

1) aluskohtaisesta koulutuksesta, joka koskee aluksen viippauksen, vakavuuden ja rungon raskautusten vaikutusta aluksen merikelpoisuuteen ja

2) siitä että hän osaa käyttää edellä mainittuihin seikkoihin liittyviä aluksen kaavioita ja tietokoneohjelmia,

katsotaan täyttävän 1 momentin 2 kohdassa mainitut koulutusvaatimukset, kun merenkulkuviranomainen on varmistunut siitä, että henkilö hallitsee mainitut asiat.

Jos vuoden 1984 miehitysasituksen mukainen pätevyyskirja uusittaessa rajoitetaan koskemaan vain kotimaanliikennettä, ei 1 momentin 1—3 kohdassa mainittua lisäkoulutusta tarvita eikä vuoden 1997 miehitysasituksen 16 §:n ehtoja sovelleta.

8 §

Pätevyyskirjan rajoitukset eräissä tapauksissa

Vuoden 1984 miehitysasituksen mukaista yliperämiehenkirjaa uusittaessa merkitään vuoden 1997 miehitysasituksen mukaiseen yliperämiehenkirjaan rajoitus, jonka mukaan henkilö saa toimia päällikkönä lähiliikenteen aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 3000, ja yliperämiehenä lähiliikenteessä.

Vuoden 1984 miehitysasituksen mukaista laivurinkirjaa uusittaessa merkitään vuoden 1997 miehitysasituksen mukaiseen vahtiperämiehenkirjaan rajoitus, jonka mukaan henkilö saa toimia päällikkönä tai yliperämiehenä Itämerellä aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 1000, ja vahtiperämiehenä lähiliikenteen aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 3000. Päällikkönä toimiakseen hänellä tulee lisäksi olla 12 kuukautta meripalvelua vahtiperämiehenä.

Vuoden 1984 miehitysasituksen mukainen pätevyyskirja voidaan uusittaessa rajoittaa koskemaan vain kotimaanliikennettä.

9 §

Muu palvelu kuljettajankirjaa varten

Vuoden 1997 miehitysasituksen 19 §:n 3

N:o 1019

kohdassa tarkoitetuksi muuksi vastaavaksi palveluksi hyväksytään merenkululaitoksen harkinnan mukaan myös palvelu huvialuksella, jonka pituus on yli 10 metriä ja kone-teho yli 50 kW.

10 §

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 15 päivänä marraskuuta 1999.

Helsingissä 5 päivänä marraskuuta 1999

Liikenneministeri *Olli-Pekka Heinonen*

Hallitusneuvos Aila Salminen